



E-BIKE
CENTRAL MOTOR DRIVE SYSTEM
(SYSTEM TYPE: BDS01)
USER'S GUIDE
Version: V1.0

SUZHOU BAFANG ELECTRIC MOTOR SCIENCE-TECHNOLOGY CO.,LTD

Continuously exceed customer expectations

Thanks for using Bafang products

www.szbaf.com

Unternehmen Einführung

Suzhou Bafang Electric Motor Science-Technology Co., Ltd ist in Suzhou Industrial Park, in der Mitte des Yangtze River Delta, mit bequemen Transport sowohl für nationale internationale dotiert. und Unternehmen Bafang Unternehmen wurde 2003 gegründet, die ein ist.

High-Tech-Unternehmen der Elektroantrieb, die Kombination von Design, Forschung und Entwicklung, Herstellung und Vertrieb

Wir haben mehr als 260 Mitarbeiter, mehr als 35 leitende Ingenieure in R & D-Abteilung in der Lage sein zu akzeptieren, von verschiedenen

anspruchsvollen Projekten. Unsere gut etablierten moderne Qualitätskontrolle, Motor und Steuerung der Produktion und Prüfgeräte,

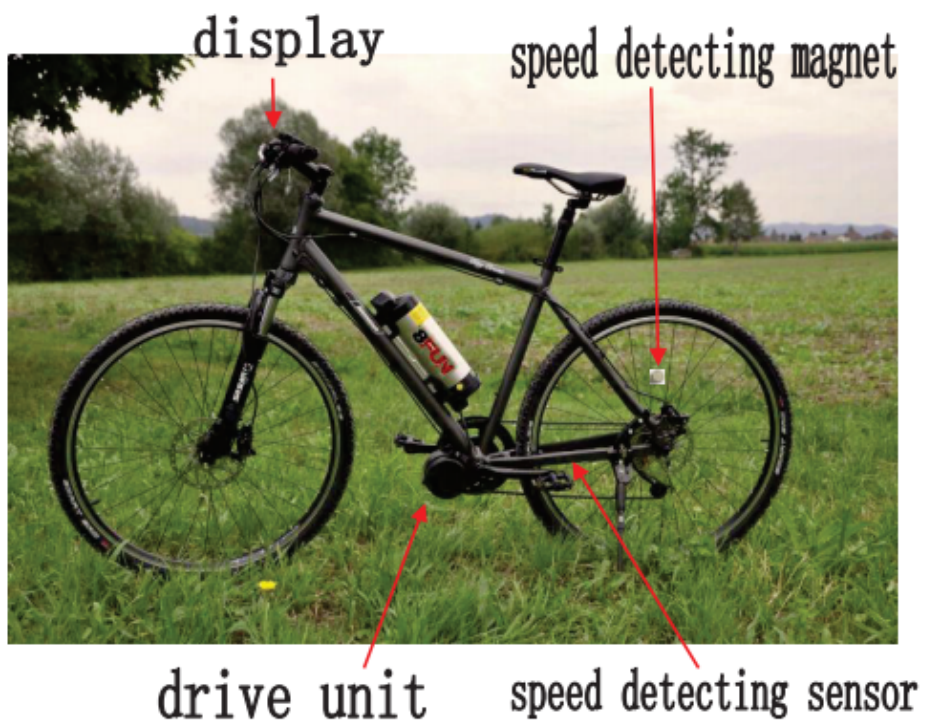
sowie High-Level-R & D- und Testzentrum ermöglichen es uns, qualitativ zu

hochwertige Produkte konsequent liefern. Jetzt ist unsere jährliche Produktionskapazität

erreicht 1.000.000 setzt.

Ihr Traum, unser Ziel!

System composition



Katalog

Mittelmotor 1

1.1 Anwendungsbereich und die Nummerierung der Regel -----	4
1.2 Material-und wasserdichter Grad -----	4
1.3 Die wichtigsten technischen Parameter -----	5
1.4 Installationsschema - -----	5
1.5 Installationsverfahren -----	7

Display

2.1 Material und wasserdichter Grad -----	13 2
2.2 Dimension -----	13
2.3 Installationsanleitung -----	14
2.4 Definition Knopf -----	15
2,5 Anzeigebereich -----	15
2.6 Netz auf -----	16
2,7 Stellen -----	17
2.8 Parametrierung -----	20
2.9 Power off -----	22
2.10 Störungscode -----	22

Geschwindigkeitserfassungs

3.1 Installation Dimension -----	24 Sensor 3
3.2 Installation -----	24

Systemanschluss

4 Systemschaltplan -----	26 Diagramm 4
--------------------------	---------------

Anmerkungen 5

5 Hinweise -----	27
------------------	----

Nach Service &

Garantie 6

6Nach Service u. Garantie -----	28
---------------------------------	----

1 Zentralmotor

- ★ Kann auf Standard-Fahrradrahmen leicht installiert werden.
- ★ Hohe Anlaufmoment, Max. Drehmoment $80\text{Nm} \geq$, gute Leistung bei Bergfahrten.
- ★ Doppelkupplung ist auf der Antriebseinheit, mehr Sicherheit.
- ★ Geschwindigkeitssensor und Drehmomentsensor angewendet werden kann. Die Steuerung ist integrierte.
- ★ Hohe Effizienz, niedriger Verbrauch, große Reichweite.

1.1 Anwendungsbereich und die Nummerierung der Regel

Gegenstempel Seriennummer auf Motorgehäuse wie

BBS01 36V 250W

15A 25km / h

13010001

1. "BBS01": Motortyp (Geschwindigkeitssensor),
"BBS02": Motortyp (Geschwindigkeitssensormit Rücktrittbremse),
"BBT":. Motortyp (Drehmomentsensor)
2. "36V": Nennspannung, 250 W: Nennleistung
3. "15A": begrenzt Strom, 25 km / h: Höchstgeschwindigkeit
4. "1301":... Produktionsdatum, im Januar 2013 produziert
5. "0001":. Seriennummerschwarz.

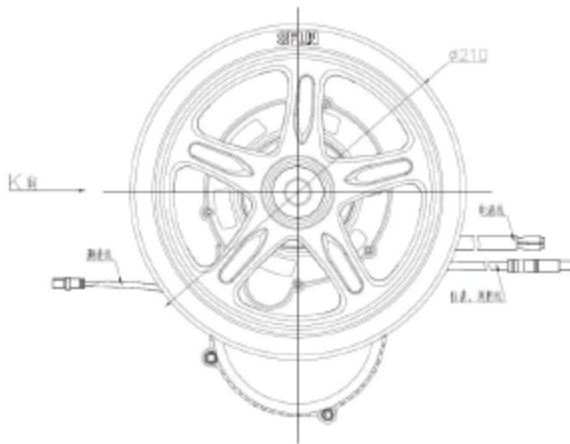
1.2 Material-und wasserdichter Grad

Aluminium-Druckguss-Elektrophorese Behandlung,
Arbeitsumgebung:-25 ° C-55 ° C, wasserdicht:. IP65

1.3 Technische Hauptparameter

Voltage		DC36V						
Limit current		15A						
Limit speed		25KM/H						
Motor weight		3.7KG						
no-load value		Rated value					Max value	
current (A)	speed (RPM)	Output power (W)	speed (RPM)	efficiency (%)	torque (N m)	current (A)	MAX torque	MAX efficiency (%)
≤1.0	83±5	250	78±5	≥80%	≥30	≤9	≥80N.m	≥80%

1.4 InstallationDiagramm





1.5 Installation Verfahren

1. Öffnen Sie die Verpackung und nehmen Sie die Antriebseinheit und Zubehör;

Und überprüfen Sie die Angabe, ob es richtig ist

2..Befestigen Sie das Kettenrad auf Antriebseinheit mit 5er Schraube M5 * 10, (siehe Bild 1), dann beheben Kettenabdeckung auf Kettenrad mit 5er schrauben

ST3.9.

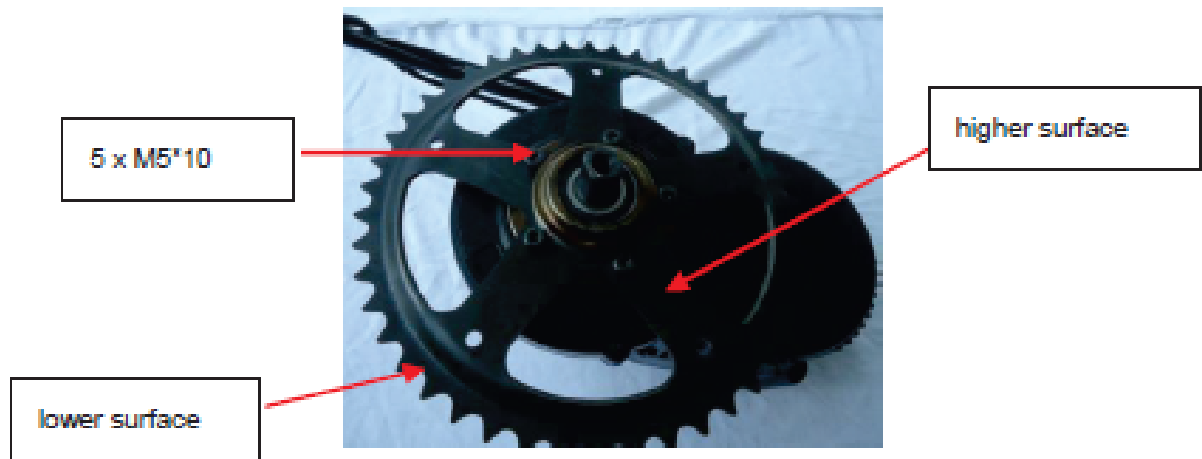


Bild1

3. Befestigen Sie die Antriebseinheit Achsenrohr am Rahmen
Tretlager (siehe Bild 2, Bild 3)

Antriebseinheit Achsrohr

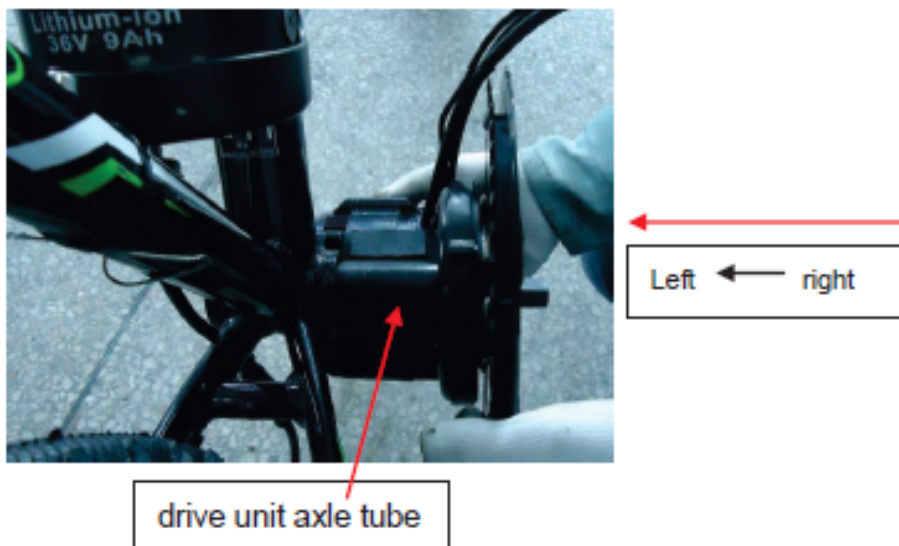


Bild 2



Picture 3

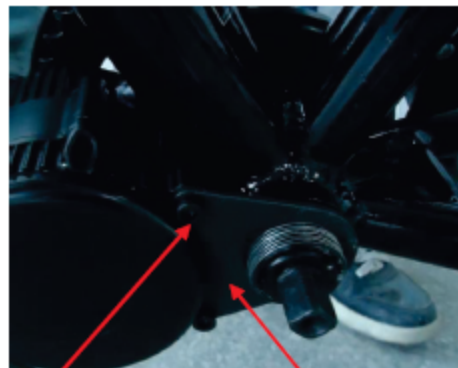
ensure thread of axle tube extend
bottom bracket more than 10mm

4. Die Oberfläche mit Zähnen Befestigungsplatte nach innen, dann fix die Platte auf Antriebseinheit mit 2 Stück M6 * 10. (Siehe Bild 4, Bild 5)



the surface with teeth
of fixing plate

Bild 4



2xM6 nut

Outside surface
without teeth

Bild 5

5. Halten Sie die Antriebseinheit in der Nähe vom Unterrohr, Kraftaufwand weniger als 5KG, schmale Mutter M33 auf Achsrohr mit Anzugskraft: 30-40N.m (siehe Bild 6)

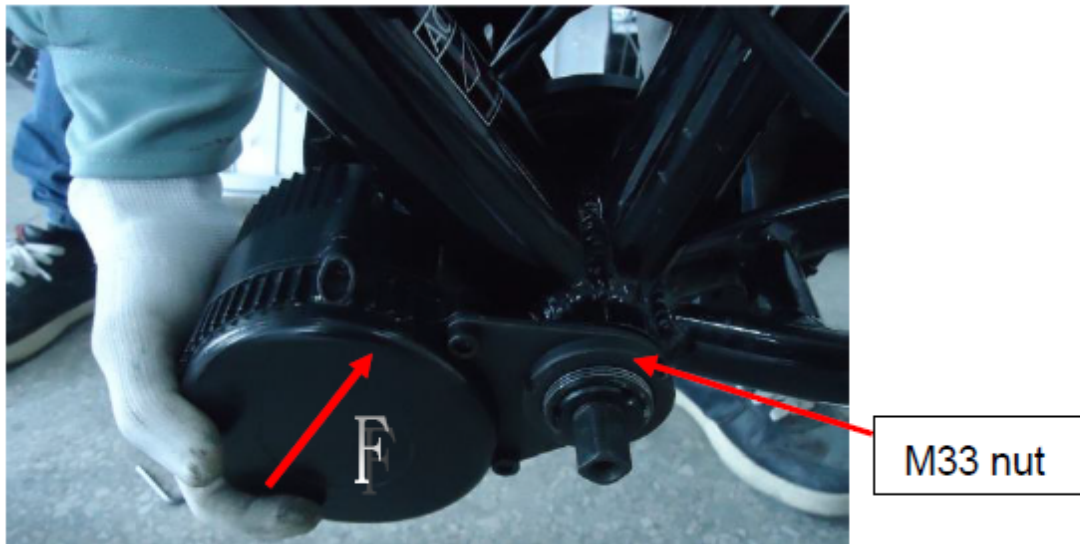


Bild 6

6. Fixieren der zweiten Mutter M33 auf Achsrohr, Anzugskraft: 30-40N. M (siehe Bild 7)

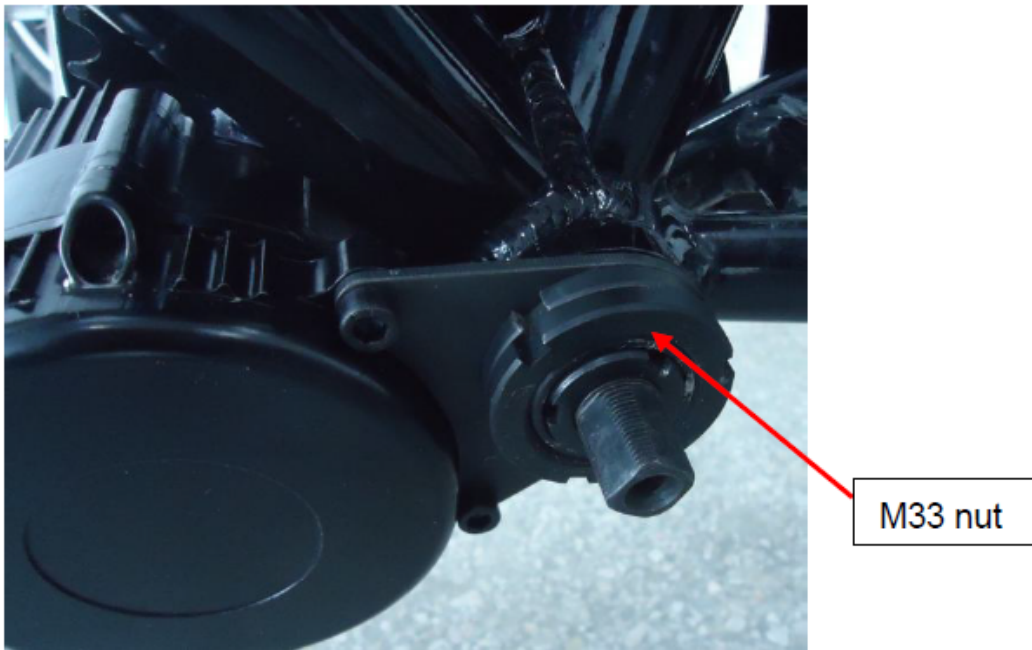


Bild 7

7. Fix die linke Kurbel auf dem Fahrrad mit M8-Innensechskantschraube. Anzugskraft: 35-40N. M (siehe Bild 8)

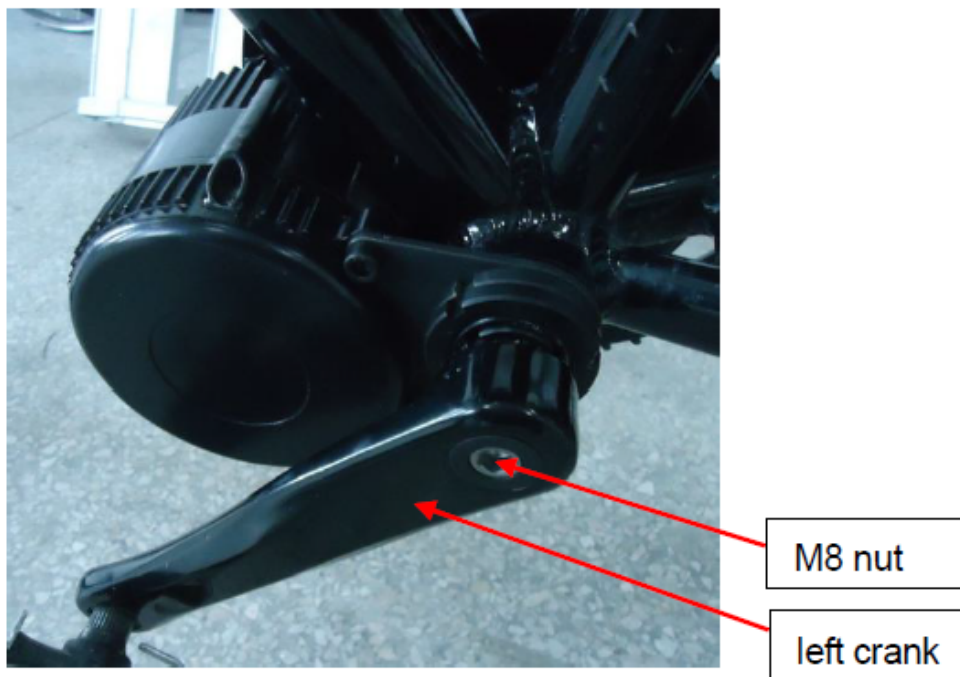
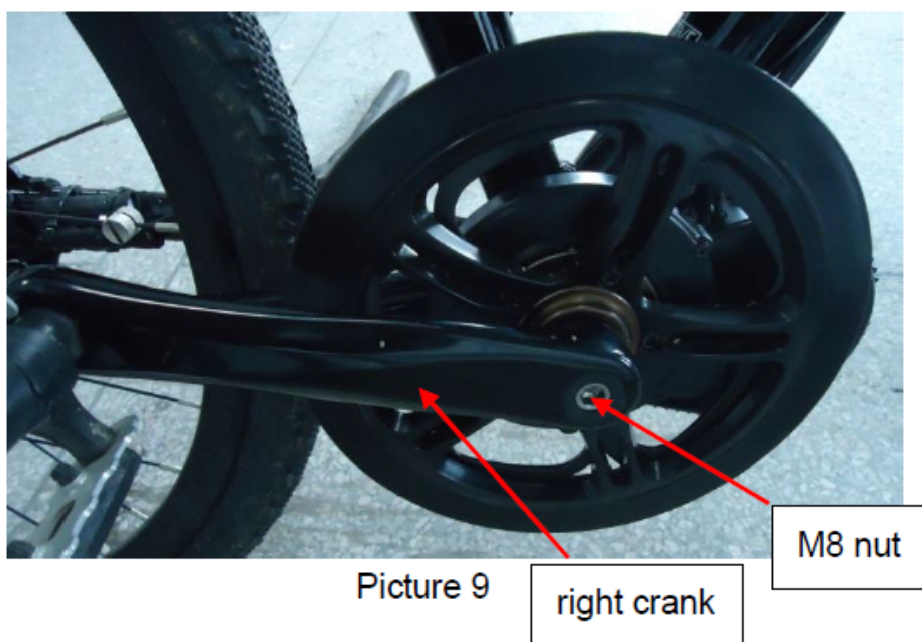


Bild 8

8. Fixiere die rechte Kurbel auf dem Fahrrad mit M8-Innensechskantschraube. Anzugskraft: 35-40N. M (siehe Bild 9)



Picture 9

Bild 9

9. Connect alle Kabel für Batterie, Display, Drehzahlerfassungssensor und so weiter (siehe Bild 10-12)



Wasserdichte Steckverbinder für Batterie



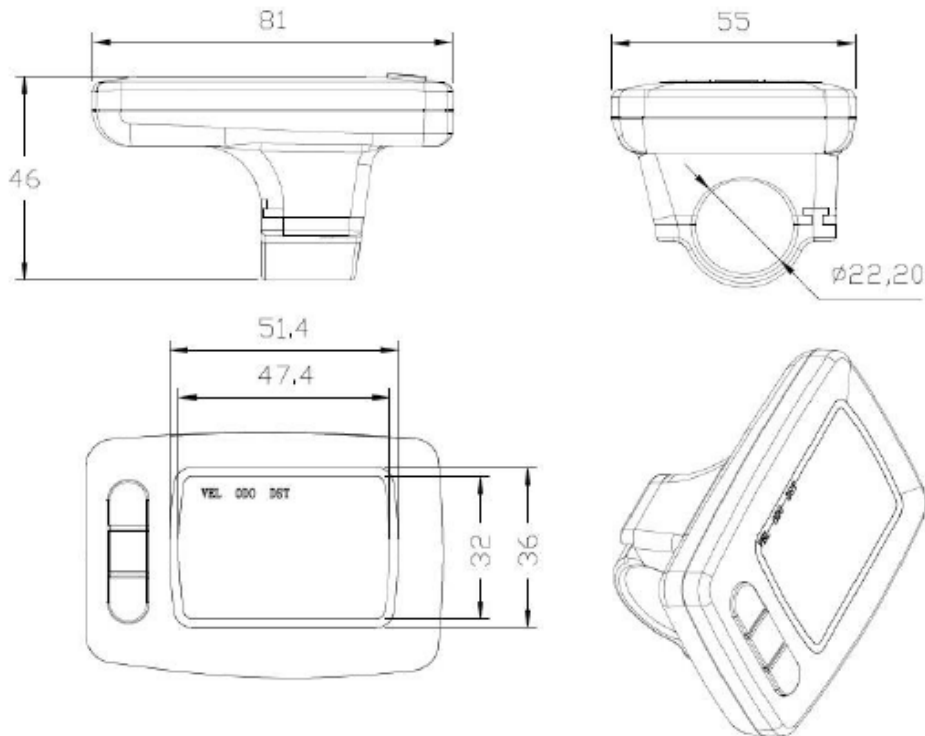
Wasserdicht Anschluss für Display



Wasserdicht Stecker für
Geschwindigkeitssensor

2.1 Material und wasserdichter Grad

Anzeige der Gehäuse verwenden schwarz / silber ABS-Materialien, Schaufenster Verwendung Acryl weiß transparenten Material. Arbeitstemperatur des Displays: - 20 ° C-80 ° C
Wasserdichter Grad: IP65. Ultraschallschweißen ist für Gehäuse-und Display-Fenster verwendetMaß.



Befestigen Sie das Display auf den Lenker und passen zu einem geeigneten Blickwinkel, mit einer Schraube, um den Träger auf die untere Gehäuse zu fixieren, dann stecken Display-Anschluss mit Controller-Anschlüsse, das ist alles.

